

S+T Varioplan®



Lastenübertragung durch
höhenvariable, konische
Regenablaufrostenführung
für Neubau und Sanierung



Schacht + Trümme



Schacht + Trumme

S+T Varioplan® , Lastenübertragung durch höhenvariable, konische Regenablaufrostenführung für Neubau und Sanierung

Die S+T Varioplan® besteht aus einem konischen Betonformteil mit der Möglichkeit zur Aufnahme von unterschiedlichen Höhenausgleichsringen und allen handelsüblichen Regenablaufrosten.

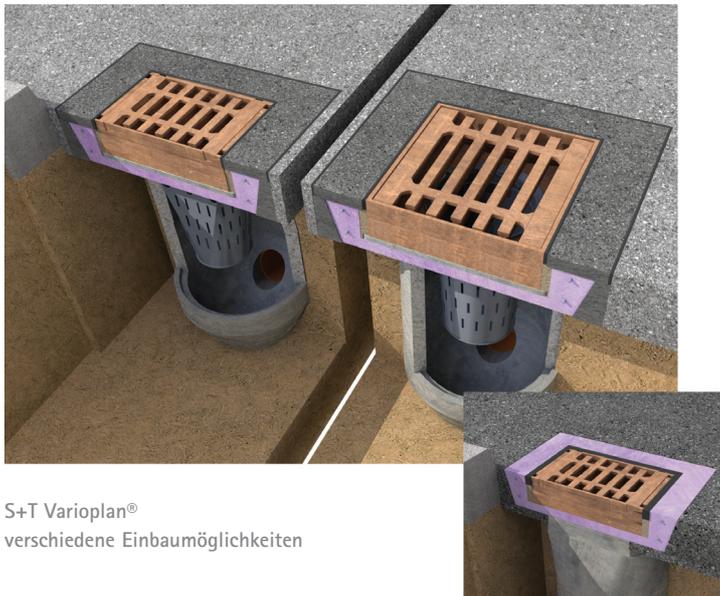
Durch die S+T Varioplan® wird die Drucklast aufgefangen und in die seitliche Fläche abgeleitet. Außerdem verhindert sie, dass es im seitlichen Bereich zu Nachverdichtungen und Rissen im Asphalt kommt.

Die S+T Varioplan® wird im Neubau in Tragschicht oder Binder eingebaut. Nach dem Asphaltdeckeneinbau reguliert man die Regenablaufroste auf Höhe und verfüllt den seitlichen Bereich z.B. mit frühestem Mörtel oder Vergussmasse.

Die S+T Varioplan® lässt sich zur Sanierung im Asphaltoberflächenbereich einsetzen. Durch das kompakte Einbauteil ist keine seitliche Wiederherstellung mit Steinen oder Asphalt mehr erforderlich. Diese Funktion übernimmt das Betonformteil und muss lediglich im Fugenbereich zwischen Roste, S+T Varioplan® und seitlicher Fläche vergossen werden.

Alternativ lässt sich die S+T Varioplan® zur Sanierung auch tiefer in den Asphalt einsetzen, so dass es möglich ist, die seitliche Anbindung mit Walz- und Gussasphalt vorzunehmen.

Die S+T Varioplan® lässt sich ohne großen Aufwand und Geräte unkompliziert einbauen und eignet sich auch ideal für den Schwerlastbereich wie Flughafen, Hafen und Autobahn. Die S+T Varioplan® wurde hier bereits mehrfach erfolgreich verwendet.



S+T Varioplan®
verschiedene Einbaumöglichkeiten

S+T Varioplan®
Dreiseitig
Einbau im
Sanierungsfall



Höherstehende
Regenablaufroste
bei Asphalteinbau



Elastische
Oberflächenan-
bindung mit
Fibrescreed

S+Varioplan®
Vierseitig
Belastungsklasse
F900 für den
Schwerlastbereich

